STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 269
6 januari
2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende het instellen van tijdelijke gebieden met beperkingen ‘cluster Utrecht’

Datum: 12 december 2014
Nummer: ILT-2014/74941

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Overwegende de invoering van de ‘Standardized European Rules of the Air (SERA)’ en de daaruit voorkomende wijziging van de luchtverkeersregels;

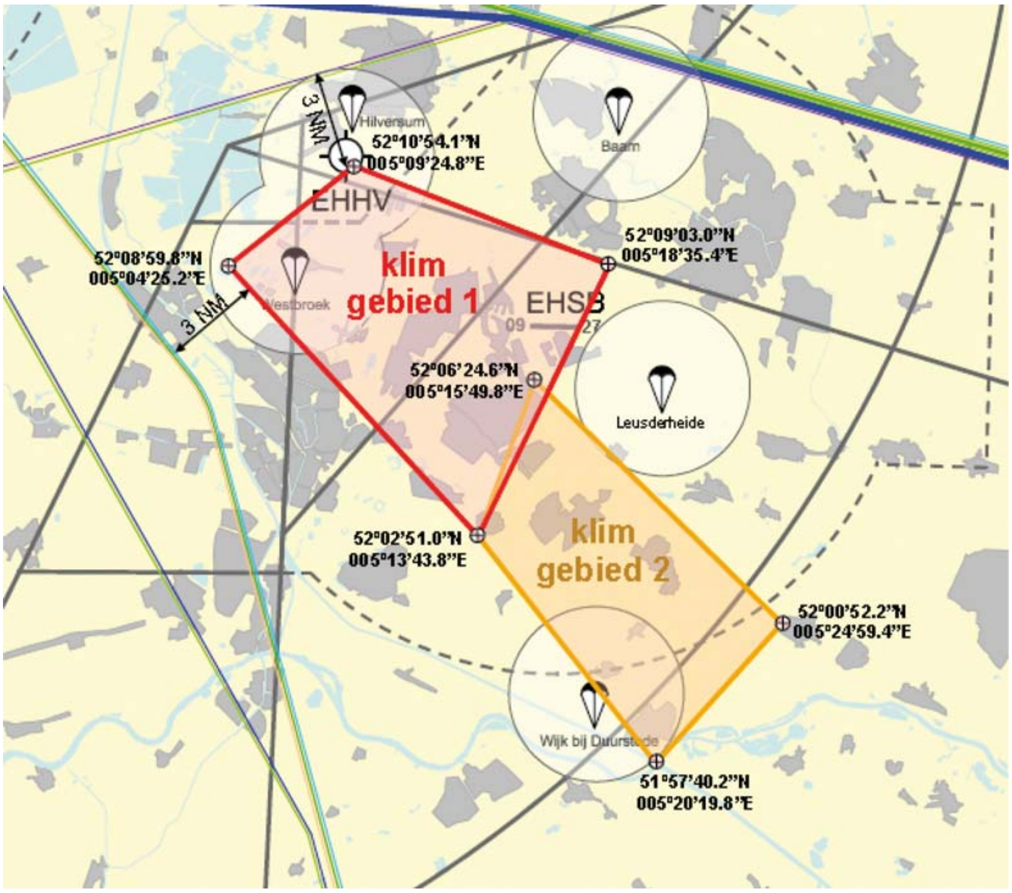
Overwegende dat vluchten t.b.v. valschermspringen in cluster Utrecht en Leusderheide VFR vanaf Hilversum klimmen in klasse A naar de in de regeling valschermspringen gedefinieerde para klim- en springgebieden; het klimgebied naar de valschermspringgebieden in cluster Utrecht en Leusderheide niet gedefinieerd is in de Regeling valschermspringen;

Gelet op SERA.3145 en op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ten behoeve van vluchten die klimmen naar de in de Regeling valschermspringen gedefinieerde para klim- en springgebieden in cluster Utrecht en Leusderheide, worden als tijdelijke gebieden met beperkingen aangewezen:
- het ‘klimgebied 1’, begrensd door de volgende coördinaten:
  van 52°10′54.1″N – 005°09′24.8″E naar 52°09′03.0″N – 005°18′35.4″E, naar 52°02′51.0″N – 005°13′43.8″E, naar 52°08′59.8″N – 005°04′25.2″E en terug naar het beginpunt (zie figuur), van 2500 ft boven zeeniveau tot FL 130;
- het ‘klimgebied 2’, begrensd door de volgende coördinaten:
  van 52°06′24.6″N – 005°15′49.8″E naar 52°00′52.2″N – 005°24′59.4″E, naar 51°57′40.2″N – 005°20′19.8″E, naar 52°02′51.0″N – 005°13′43.8″E, terug naar het beginpunt, van 2500 ft boven zeeniveau tot FL 60;



Figuur klimgebied 1 en 2

Artikel 2

In de klimgebieden 1 en 2 gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

a. luchtvaartuigen in gebruik bij paracentrum Midden-Nederland, hebben toegang tot de in artikel 1 gedefinieerde tijdelijke gebieden met beperkingen;
b. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
c. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
d. de vluchten vinden plaats binnen de daglichtperiode;
e. de klimgebieden worden alleen gebruikt door luchtvaartuigen vanaf luchthaven Hilversum naar de vaste para klim- en springgebieden van cluster Utrecht en Leusderheide, vice versa;
f. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 13 december 2014 en vervalt met ingang van 13 december 2015.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag